



Drybulk Daily Report

한국해양진흥공사가 우리나라 해운산업의
희망을 열어갑니다.

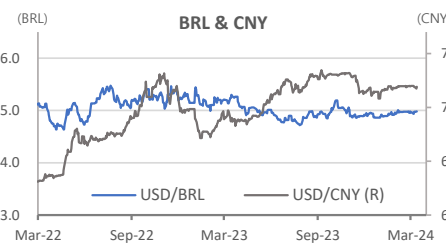


Macro Indicators

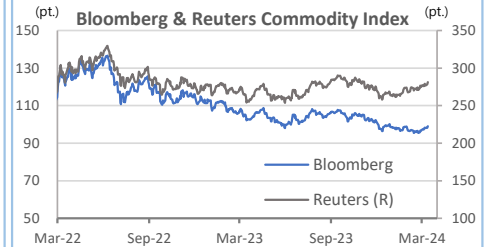
Stock Market



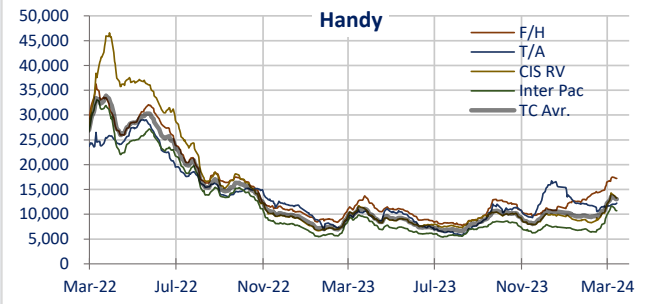
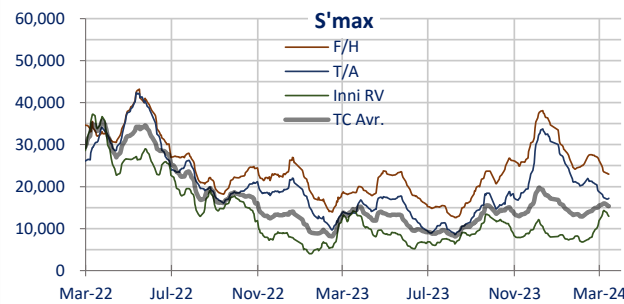
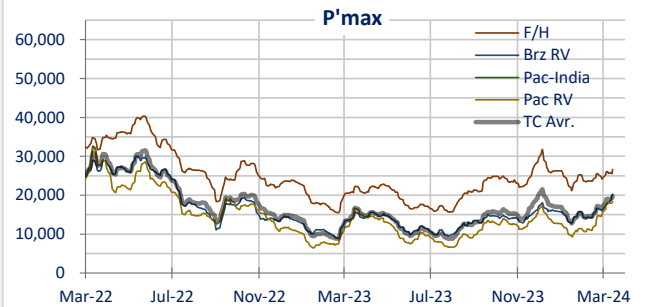
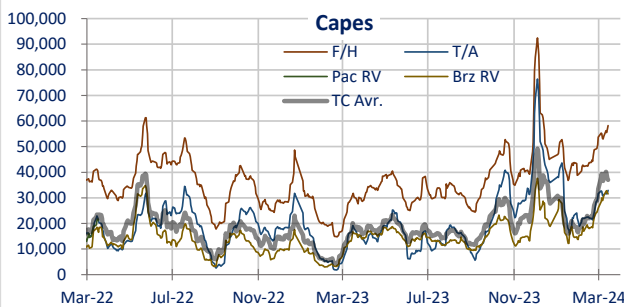
F/X



Commodity Index



KOBC Drybulk Index



Comment

Cape

태평양은 동호주 석탄의 신규 수요 부진이 계속되며 성약가는 이전 성약 수준을 하회. 반면, 대서양은 브라질과 북대서양 모두 신규 화물 유입으로 인해 양호한 펀더멘탈이 지속되면서 견조세 지속

P'max

대서양은 전반적으로 타이트한 선박 공급이 유지되고 있는 가운데 북미, 남미 곡물이 선박 수요를 견인하며 파나마스 시황 상승을 주도. 태평양의 경우, 동북아는 신규 화물 및 선박이 소량으로 나타나며 조용한 분위기가 이어지는 반면 동남아는 인도네시아를 중심으로 견조한 화물 유입이 지속되며 상승세 지속. 남미 항로 강세 또한 태평양 운임 시장에 긍정 작용 중

Supra / Handy

대서양은 남미 화물 유입 증가로 인해 강보합세 구현. 태평양은 신규 화물 유입이 다소 부진하게 이루어진 가운데 역내 선박 공급은 계속 누적되면서 하락세 지속



KOBC Drybulk Index

14 Mar, 2024

KOBC Drybulk Composite Index (KDCI)

Today

22,939

▲

56

	Code	Type	Description	Weightings	Rate	+/-
C A P E	MC1	S.AFR F/H	Saldanha Bay – Qingdao (Voyage)	–	22.61	▲ 0.06
	MC2	Pac R/V	Port Hedland – Qingdao (Voyage)	–	12.56	▼ 0.36
	MC3	S.AFR F/H	Richards Bay – Qingdao (Voyage)	–	21.36	▲ 0.08
	MC4	Pac R/V	Newcastle – Zhoushan (Voyage)	–	16.97	▼ 0.35
	MC5	ECSA F/H	Tubarao – Qingdao (Voyage)	–	30.83	▼ 0.05
	MC6	Brz R/V	N.E. Asia – Brazil – N.E. Asia	35%	31,600	▼ 275
	MC7	Pac R/V	N.E. Asia – Australia – N.E. Asia	40%	34,913	▼ 1,537
	MC8	T/A	Europe – E.C America – Europe	10%	32,875	▲ 1,125
	MC9	ECSA F/H	Europe – Brazil or Europe – N.E. Asia	15%	58,250	▲ 1,500
KOBC Capesize Index (U\$/Day)					37,050	▼ 374
P M A X	MP1	Inni R/V	S.China – Indonesia – S.China	10%	18,000	▲ 667
	MP2	Pac-India	N.E. Asia – Australia – East India	10%	17,840	▲ 40
	MP3	Pac R/V	N.E. Asia – NOPAC or Australia – N.E. Asia	25%	18,352	▲ 310
	MP4	Brz R/V	S'pore – ECSA – East Asia	15%	20,290	▲ 410
	MP5	CIS R/V	Busan – CIS Russia – N.E. Asia	5%	19,520	▲ 140
	MP6	F/H	Europe – E.C. America – East Asia	20%	26,625	▲ 1,125
	MP7	T/A	Europe – E.C. America – Europe	15%	14,750	▲ 937
KOBC Panamax Index (U\$/Day)					19,729	▲ 582
S M A X	MS1	Pac R/V	N.E. Asia – NOPAC or Australia – N.E. Asia	25%	13,851	▼ 43
	MS2	F/H	US Gulf – East Asia	20%	22,965	▲ 1
	MS4	B/H	N.E. Asia – US Gulf	10%	8,129	▲ 20
	MS5	Pac-India	S.China – Indonesia – East India	15%	12,983	▼ 36
	MS6	Inni R/V	S.China – Indonesia – China	15%	12,939	▼ 164
	MS7	T/A	US Gulf – Europe	15%	17,213	▲ 99
KOBC Supramax Index (U\$/Day)					15,339	▼ 24
H A N D Y	MH1	Inter Pac	N.E. Asia – S.E Asia	20%	10,712	▼ 27
	MH2	F/H	P.G./WCI – East Asia	20%	17,228	– 0
	MH3	Pac R/V	S.China – S.E Asia – N.E. Asia	20%	11,774	▲ 5
	MH4	CIS R/V	Busan – CIS Russia – N.E. Asia	20%	13,258	▲ 1
	MH5	T/A	Europe – E.C. America – Europe	20%	12,225	▲ 72
KOBC Handysize Index (U\$/Day)					13,039	▲ 10

© 한국해양진흥공사 카카오톡 채널을 친구 추가하시면 해운 관련 다양한 정보를 손쉽게 확인하실 수 있습니다.
 카카오톡 우측 상단 검색에서 '한국해양진흥공사' 입력