



Drybulk Daily Report

한국해양진흥공사가 우리나라 해운산업의
희망을 열어갑니다.

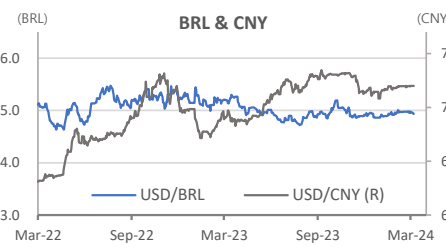


Macro Indicators

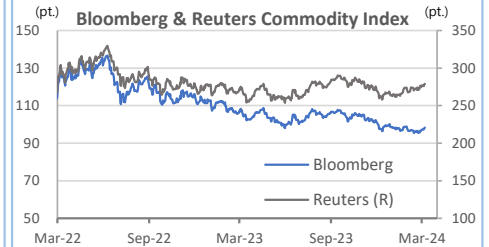
Stock Market



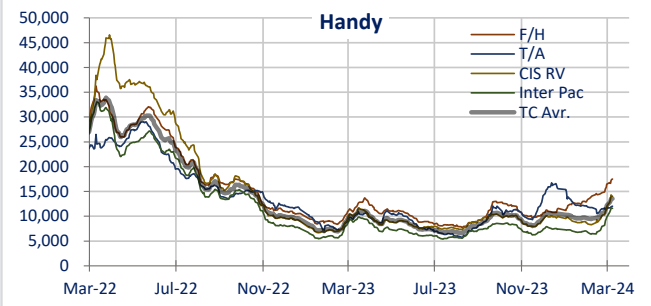
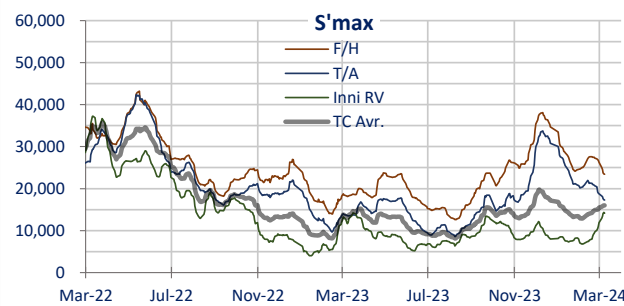
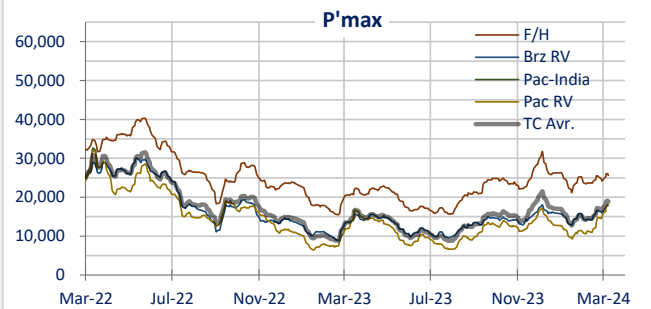
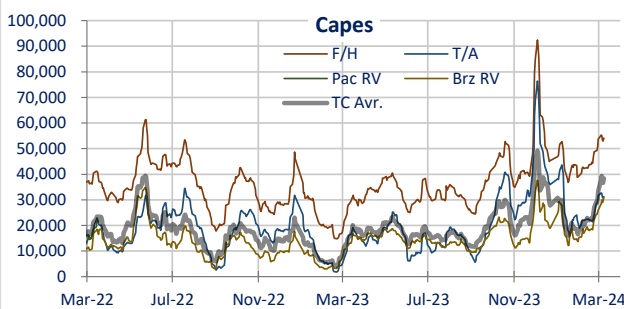
F/X



Commodity Index



KOBC Drybulk Index



Comment

Cape

태평양은 서호주 철광석 메이저 화주 3사가 활발하게 spot 선박들을 확보하는 가운데 인도네시아, 동호주 석탄 화물 유입도 증가해 다시 반등. 브라질 또한 철광석 화물 유입이 확대되면서 상승

P'max

대서양은 F/H 시황을 지지하던 북미 석탄 수요도 점점 줄어들면서 낙폭 확대. 태평양은 NOPAC 화물 유입 부진을 인도네시아 석탄 수요가 상쇄하는 수급 구조가 계속됨

Supra / Handy

대서양은 USG 수요 유입 부진이 지속되고 있으나 남미 수요가 증가하면서 단기 저점 확보에 시도하는 모습. 태평양은 수요 우위의 수급 영향으로 인해 성약가는 상향 조정. 다만 최근 한 달 간의 상승세가 멈추고 하락 전환될 것이라는 전망에, 호가를 낮추고 관망하는 시장 참가자들의 모습들도 연출됨



KOBC Drybulk Index

08 Mar, 2024

KOBC Drybulk Composite Index (KDCI)					Today	
					23,311	▲ 451
	Code	Type	Description	Weightings	Rate	+/-
C A P E	MC1	S.AFR F/H	Saldanha Bay – Qingdao (Voyage)	–	22.35	▲ 0.37
	MC2	Pac R/V	Port Hedland – Qingdao (Voyage)	–	13.91	▲ 0.69
	MC3	S.AFR F/H	Richards Bay – Qingdao (Voyage)	–	21.20	▲ 0.32
	MC4	Pac R/V	Newcastle – Zhoushan (Voyage)	–	18.16	▲ 0.57
	MC5	ECSA F/H	Tubarao – Qingdao (Voyage)	–	30.50	▲ 1.07
	MC6	Brz R/V	N.E. Asia – Brazil – N.E. Asia	35%	30,900	▲ 1,275
	MC7	Pac R/V	N.E. Asia – Australia – N.E. Asia	40%	40,775	▲ 2,850
	MC8	T/A	Europe – E.C America – Europe	10%	31,188	▲ 438
	MC9	ECSA F/H	Europe – Brazil or Europe – N.E. Asia	15%	54,138	▲ 1,138
KOBC Capesize Index (U\$/Day)					38,364	▲ 1,800
P M A X	MP1	Inni R/V	S.China – Indonesia – S.China	10%	17,345	▲ 62
	MP2	Pac-India	N.E. Asia – Australia – East India	10%	17,468	▲ 164
	MP3	Pac R/V	N.E. Asia – NOPAC or Australia – N.E. Asia	25%	17,971	▼ 70
	MP4	Brz R/V	S'pore – ECSA – East Asia	15%	17,960	▲ 153
	MP5	CIS R/V	Busan – CIS Russia – N.E. Asia	5%	18,799	▼ 4
	MP6	F/H	Europe – E.C. America – East Asia	20%	25,565	▼ 518
	MP7	T/A	Europe – E.C. America – Europe	15%	14,188	▼ 1,275
KOBC Panamax Index (U\$/Day)					18,849	▼ 267
S M A X	MS1	Pac R/V	N.E. Asia – NOPAC or Australia – N.E. Asia	25%	14,659	▲ 26
	MS2	F/H	US Gulf – East Asia	20%	23,447	▼ 48
	MS4	B/H	N.E. Asia – US Gulf	10%	8,371	– 0
	MS5	Pac-India	S.China – Indonesia – East India	15%	13,760	▲ 41
	MS6	Inni R/V	S.China – Indonesia – China	15%	14,176	▼ 138
	MS7	T/A	US Gulf – Europe	15%	17,294	▼ 46
KOBC Supramax Index (U\$/Day)					15,976	▼ 24
H A N D Y	MH1	Inter Pac	N.E. Asia – S.E Asia	20%	11,611	▼ 45
	MH2	F/H	P.G./WCI – East Asia	20%	17,490	▲ 67
	MH3	Pac R/V	S.China – S.E Asia – N.E. Asia	20%	12,577	▼ 89
	MH4	CIS R/V	Busan – CIS Russia – N.E. Asia	20%	14,007	▼ 69
	MH5	T/A	Europe – E.C. America – Europe	20%	12,048	▲ 59
KOBC Handysize Index (U\$/Day)					13,546	▼ 16

© 한국해양진흥공사 카카오톡 채널을 친구 추가하시면 해운 관련 다양한 정보를 손쉽게 확인하실 수 있습니다.
 카카오톡 우측 상단 검색에서 '한국해양진흥공사' 입력